



FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
***AUDIT REPORT LAG* (Studi Empiris Pada Perusahaan**
Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode
Tahun 2011-2014)

Diajukan Oleh:

MUKHAMMAD FARIQ AFZIA FARKHAN

NIM. 2011-12-105

PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2015



FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI *AUDIT REPORT*

***LAG* (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di
Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2011-2014)**

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat
Untuk menyelesaikan jenjang pendidikan
Strata Satu (S1) pada Fakultas Ekonomi
Universitas Muria Kudus

Diajukan Oleh:

MUKHAMMAD FARIQ AFZIA FARKHAN

NIM. 2011-12-105

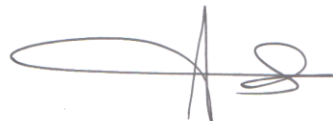
**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
TAHUN 2015**

FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI *AUDIT REPORT LAG*
(Studi Empiris pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia Periode Tahun 2011-2014)

Skripsi ini telah disetujui dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus

Kudus,.....

Mengetahui
Ketua Program Studi



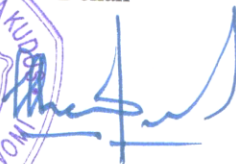
Sri Mulyani, SEI. M.Si
NIS. 0610701000001224

Pembimbing I



Nafli' Inayati Zahro, SE.M.Si
NIS. 0610701000001206

Mengetahui
Dekan



Dr. H. Mochamad Edris, Drs. MM
NIS. 0610702010101021

Pembimbing II



Sri Mulyani, SEI. M.Si
NIS. 0610701000001224

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul : **“FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI AUDIT REPORT LAG (Studi Empiris pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2011-2014)”** adalah hasil tulisan saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Kudus, 2015

Penyusun



Mukhammad Fariq Afzia Farkhan

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan (Q.S. Al-Insyirah:6)”

“Orang yang belajar ilmu di dalam masa kecil seperti mengukir di atas batu, daan orang yang belajar ilmu dimasa tua seperti menulis di air (H.R Thabarani dari Abi Dardai)”

“ Kamu semua bergegaslah dan semangatlah dalam mencari ilmu karena semua yang diucapkan orang yang berilmu itu pasti benar dan orang yang benar itu lebih mulia dibandingkan dengan dunia, emas dan perak (H.R Rofi'i dari Jabir)”



*Kupersembahkan buah karyaku ini
Untuk Bapak, Ibu, dan Adik - adikku tercinta
Terima kasih atas doa, dukungan, serta kasih sayang yang diberikan
Semoga suatu saat nanti Allah memberikan kesempatan
Untuk membuat beliau bangga dan bahagia*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Alhamdulillahirabbil'alamiin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayat, serta ridho-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI *AUDIT REPORT LAG* (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2011-2014)”** ini dengan baik. Skripsi ini disusun sebagai syarat akademis dalam menyelesaikan studi program Sarjana (S1) pada Fakultas Ekonomi Jurusan Akuntansi Universitas Muria Kudus.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak mungkin terselesaikan dengan baik tanpa dukungan, bantuan, serta doa dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini berlangsung. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. H. Mochammad Edris, Drs MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muria Kudus.
2. Ibu Naft' Inayati Zahro, SE,M,SI selaku Dosen Pembimbing pertama dan Ibu Sri Mulyani, SEI, M.Si selaku Dosen Pembimbing kedua yang telah meluangkan banyak waktu, memberikan saran, pengetahuan, serta pengarahan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi Akuntansi Universitas Muria Kudus yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat bagi penulis.

4. Kepada Ibu (Farchatun) dan Ayah (Chanif) saya yang sangat saya cintai, sayangi, kagumi, dan sebagai panutan dalam hidup saya. Terima kasih atas kasih sayang, perhatian, semangat, dan do'anya yang tiada henti untuk mendoakan penulis agar selalu berada di jalan Allah SWT.
5. Kepada adik-adik saya yang sangat saya cintai dan sayangi. Terima kasih atas doa dan semangatnya yang tiada henti untuk penulis agar selalu semangat dalam mengerjakan skripsi.
6. Sahabat-sahabat terbaikku terima kasih untuk kebersamaan, persahabatan, motivasi, dan inspirasinya. Tetap jaga komunikasi dan saling mendoakan. Sukses buat kita semua, Sahabat!
7. Sahabat-sahabat Akuntansi kelas B Universitas Muria Kudus angkatan 2011. Terima kasih untuk kebersamaan, kekompakan, serta kekeluargaan yang telah terjalin baik selama ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu penulis. Terima kasih atas doa yang telah kalian berikan.

Penulis memohon maaf sekiranya dalam penyajian maupun pembahasan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Penulis berharap semoga penulisan skripsi ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Penulis,



Mukhammad Fariq Afzia Farkhan

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui apakah faktor-faktor profitabilitas, ukuran perusahaan, kompleksitas operasi perusahaan, reputasi (Kantor Akuntan Publik) KAP, dan solvabilitas mempengaruhi *audit report lag* di perusahaan - perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, khususnya di tahun 2011-2014. Metode sampling yang digunakan adalah *purposive sampling* dengan jumlah total perusahaan sampel sebanyak 48 perusahaan. Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan laporan keuangan yang berasal dari www.idx.com. Pengolahan data dilakukan dengan cara melakukan uji asumsi klasik terlebih dahulu kemudian dilanjutkan dengan uji hipotesis. Software yang digunakan dalam mengolah data adalah SPSS versi 17. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel independen dapat menjelaskan variabel dependennya sebesar 61,1%; 38,9% lainnya dijelaskan oleh faktor-faktor lain. Secara parsial, profitabilitas, ukuran perusahaan, kompleksitas operasi perusahaan dan solvabilitas mempengaruhi *audit report lag*. Sedangkan reputasi KAP tidak berpengaruh terhadap *audit report lag*.

Kata Kunci : profitabilitas, ukuran, kompleksitas, KAP, solvabilitas, dan audit.

ABSTRACT

This study aimed to find out whether the factors such as profitability, company size, complexity of operations of the company, accounting firm public reputation and solvability influence the audit report lag of the automotive companies registered in Indonesian Stock Exchange, especially during 2011 up to 2014. The sampling method used in this research was purposive sampling of 48 firms. The data were online financial statements from each company, taken from the URL www.idx.com. The collected data were analyzed by using classic assumption, then by hypothesis test. SPSS version 17 software was used in analyzing the data. The research showed that independent variable could describe the dependent variables up to 61,1%, while the rest (38,9%) was described by other factors. Partially profitability, company size, complexity of operations of the company and solvability affected audit report lag; accounting firm public reputation did not affect the audit report lag.

Keywords: profitability, size, complexity, KAP, solvability and audit.



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	6
1.3 Perumusan Masalah	6
1.4 Tujuan Penelitian	7
1.5 Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Landasan Teori	10
2.1.1 Teori Agensi	10
2.1.2 Audit Report Lag	11
2.1.3 Profitabilitas	12
2.1.4 Ukuran Perusahaan	14
2.1.5 Kompleksitas Operasi Perusahaan	15
2.1.6 Reputasi KAP	15
2.1.7 Solvabilitas	17

2.2 Penelitian Terdahlu.....	18
2.3 Kerangka Pemikiran	20
2.4 Hipotesis	21
BAB III METODE PENELITIAN	27
3.1 Rencana Penelitian	27
3.2 Variabel Penelitian	27
3.3 Definisi Oprasional Variabel.....	27
3.4 Jenis dan Sumber Data	30
3.5 Populasi dan Sampel Penelitian	30
3.6 Metode Pengumpulan Data	32
3.7 Pengolahan Data.....	32
3.8 Analisis Data	33
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	42
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	42
4.2.1 Seleksi Sampel.....	39
4.2.2 Statistik Deskriptif.....	39
4.2 Analisis Data	45
4.3 Pembahasan	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	62
5.1 Kesimpulan.....	62
5.2 Keterbatasan Penelitian	63
5.3 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	18
Tabel 3.1 Jumlah Sampel Perusahaan.....	32
Tabel 4.1 Daftar Sampel Perusahaan	42
Tabel 4.2 Statistik Deskriptif	43
Tabel 4.3 Uji Normalitas.....	46
Tabel 4.4 Uji Multikolinieritas	47
Tabel 4.5 Uji Autokolerasi.....	48
Tabel 4.6 Analisis Regresi	50
Tabel 4.7 Uji Simultan F.....	52
Tabel 4.8 Model Summary.....	55

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	21
Gambar 4.1 Uji Heteroskedastisitas.....	49



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Nama Sampel Perusahaan

Lampiran 2 Data Sampel Perusahaan

Lampiran 3 Hasil Output SPSS

